



6397

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 374**

5 Απριλίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3321.4.1/05/01 (1)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς για αναπροσαρμογή ναυλολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ - Π/Κ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ -ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και αντιστρόφως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄ 261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (Α΄ 119).

γ) Την αριθ. 3324.4/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ (Β΄ 261) «Αύξηση ναυλολογίου Επιβατών».

δ) Την αριθ. 3322.3/04 /01/12.3.2001 απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά «περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ - Π/Κ και Ε/Γ-ΟΓ πλοία στη τοπική γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑ- ΣΑΛΑΜΙΝΑ και ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ» και αντιστρόφως».

ε) Το άρθρο 29 Α΄ του Ν. 1558/85, «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την συνοδευτική απόφαση με αριθμό 3322.3/04/01/12.3.2001 του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά με τον επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ. 04).

Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3322.3/04/2001

Αύξηση ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ - Π/Κ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή «Πειραιά Σαλαμίνας και Περάματος Σαλαμίνας» και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9.6.1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126 Α΄) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενες με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359 Α/74) («Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως»).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

5. Την με αρ. πρωτ. 1321.1/11/94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

6. Την με αρ. πρωτ. 1321.1-Α΄/01/96/28.5.96 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

7. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1-Γ΄/02/97/12.5.97 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

8. Την με αρ. πρωτ. 2314.1/3/98/11.3.98 ΥΕΝ/ΔΑΣΝ 1ο

9. Την με αρ. πρωτ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.

10. Την με αρ. πρωτ. 1321.3/08/98/22.5.98 απόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.

11. Την με αρ. πρωτ. 1321.1-Γ΄/04/98/29.5.1998 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

12. Την με αρ. πρωτ. 12232.1350/14.5.1998 έγγραφο Ο.Λ.Π.

13. Το με αρ. πρωτ. 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας.

14. Την με αρ. 3322.3/06/00/24.11.2000 σπόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.

15. Την με αρ. 3324.4/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ 1ο.

16. Την ΩΠ 271122/02-01 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο περί αναπροσαρμογής ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε αύξηση 2% επί του ισχύοντος σήμερα συντελεστή «τιμή ανά μίλι» του «Ναυλολογίου Επιβατών» των διακινουμένων με τα Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ -ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», και αντιστρόφως με ισχύει από 1.7.2001.

Πειραιάς, 12 Μαρτίου 2001

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Κ. ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΣΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ ΚΑΙ Ε/Γ - Π/Κ
ΓΡΑΜΜΩΝ «ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» ΚΑΙ
«ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ-ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ»
με ισχύ από 1.7.2001

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ ΚΑΙ Ε/Γ-Π/Κ πλοία των γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ» «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΛΗΝΙΑ» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΚΑΜΑΤΕΡΟ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μικτός Ναύλος: 460 - ΦΠΑ (8%): 34 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 25 - Νέος Καθαρός Ναύλος: 390.
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,35 - ΦΠΑ: 0,10 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,07 - ΝΚΝ: 1,14

β) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 440 - ΦΠΑ (8%): 33 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 24 - ΝΚΝ: 372
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,29 - ΦΠΑ (8%): 0,10 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,07 - ΝΚΝ: 1,09

γ) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 640 - ΦΠΑ (8%): 47 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 36 - ΝΚΝ: 546
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,88 - ΦΠΑ (8%): 0,14 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,11 ΝΚΝ: 1,60

δ) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΦΑΝΑΡΙ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 670 - ΦΠΑ (8%): 50 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 37 - ΝΚΝ: 572
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,97 - ΦΠΑ (8%): 0,15 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,11 - ΝΚΝ: 1,68

ε) Γραμμή « ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 640 - ΦΠΑ (8%): 47 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 36 - ΝΚΝ: 546
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,88 - ΦΠΑ (8%): 0,14 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,11 - ΝΚΝ: 1,60

στ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ» (ισχύει καιγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 8 - ΝΚΝ: 120
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44 - ΦΠΑ (8%): 0,03 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,02 - ΝΚΝ: 0,35

ζ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 130 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 7 - ΝΚΝ: 102
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,38 - ΦΠΑ(8%): 0,03 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,02 - ΝΚΝ: 0,30

η) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 140 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 7 - ΝΚΝ: 112
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,41 - ΦΠΑ (8%): 0,03 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,02 - ΝΚΝ: 0,33

θ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΑΤΣΙ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 310 - ΦΠΑ (8%): 23 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 17 - ΝΚΝ: 259
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,91 - ΦΠΑ (8%): 0,07 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,05 - ΝΚΝ: 0,76

ι) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 360 - ΦΠΑ (8%): 27 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 20 - ΝΚΝ: 302
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,06 - ΦΠΑ(8%): 0,08 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,06 - ΝΚΝ: 0,89

ια) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ»
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 570 - ΦΠΑ (8%): 42 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 32 - ΝΚΝ: 485
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,67 - ΦΠΑ(8%): 0,12 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,09 - ΝΚΝ: 1,42

ιβ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 440 - ΦΠΑ (8%): 33 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 24 - ΝΚΝ: 372
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,29 - ΦΠΑ (8%): 0,10 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,07 - ΝΚΝ: 1,09

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λ.π.
α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1
β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 8 - ΝΚΝ: 120

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44 - ΦΠΑ (8%): 0,03 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,02 - ΝΚΝ: 0,35

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ
«ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ»
ΚΑΙ «ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ»

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ - Π/Κ των γραμμών ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ και ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμές «ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ» , «ΣΕΛΗΝΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΚΑΜΕΤΕΡΟ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 440 - ΦΠΑ (8%): 33 - ΛΤ (5%): 18 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 23 - ΝΚΝ: 355

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,29 - ΦΠΑ (8%):0,10 - ΛΤ (5%): 0,05 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,07 - ΝΚΝ: 1,04

β) Γραμμή «ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 440 - ΦΠΑ (8%): 33 - ΛΤ (5%): 18 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 23 - ΝΚΝ: 355

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,29 - ΦΠΑ(8%):0,10 - ΛΤ (5%): 0,05 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,07 - ΝΚΝ: 1,04

γ) Γραμμή «ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 600 - ΦΠΑ (8%): 44 - ΛΤ (5%): 24 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 32 - ΝΚΝ: 489

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,76 - ΦΠΑ (8%):0,13 - ΛΤ (5%): 0,07 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,09-ΝΚΝ: 1,44

δ) Γραμμή «ΦΑΝΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 760 - ΦΠΑ (8%): 56 - ΛΤ (5%): 31 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 40 - ΝΚΝ: 622

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,23-ΦΠΑ(8%):0,16 - ΛΤ (5%): 0,09 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,12 - ΝΚΝ: 1,83

ε) Γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 700 - ΦΠΑ (8%): 52 - ΛΤ (5%): 29 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 37 - ΝΚΝ: 571

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,05-ΦΠΑ(8%):0,15 - ΛΤ (5%): 0,09 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,11 - ΝΚΝ: 1,68

στ) Γραμμή «ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΛΤ (5%): 6 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 7 - ΝΚΝ: 115

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44-ΦΠΑ(8%):0,03 - ΛΤ (5%): 0,02 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,02 - ΝΚΝ: 0,34

ζ) Γραμμή «ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 140 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΛΤ (5%): 5 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 7 - ΝΚΝ: 107

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,41-ΦΠΑ(8%):0,03 - ΛΤ (5%): 0,01 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,02 - ΝΚΝ: 0,31

η) Γραμμή « ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΛΤ (5%): 6 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%) = 7 - ΝΚΝ: 115

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44 - ΦΠΑ (8%):0,03 - ΛΤ (5%): 0,02 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,02 - ΝΚΝ: 0,34

θ) Γραμμή «ΜΠΑΤΣΙ - ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 320 - ΦΠΑ (8%): 24 - ΛΤ (5%): 12 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 17 - ΝΚΝ: 256

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,94 - ΦΠΑ(8%):0,07 - ΛΤ (5%): 0,04 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,05 - ΝΚΝ: 0,75

ι) Γραμμή «ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 350 - ΦΠΑ (8%): 26 - ΛΤ (5%): 14 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 18 - ΝΚΝ: 281

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,03 - ΦΠΑ(8%): 0,08 - ΛΤ (5%): 0,04 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,05 - ΝΚΝ: 0,82

ια) Γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 550 - ΦΠΑ (8%): 41 - ΛΤ (5%): 22 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 29 - ΝΚΝ: 447

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,61 - ΦΠΑ (8%):0,12 - ΛΤ (5%): 0,06 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,09 - ΝΚΝ: 1,31

ιβ) Γραμμή «ΒΑΣΙΛΙΚΑ - ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 430 - ΦΠΑ (8%): 32 - ΛΤ (5%): 17 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 23 - ΝΚΝ: 347

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,26 - ΦΠΑ (8%):0,09 - ΛΤ (5%): 0,05 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,07 - ΝΚΝ: 1,02

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμα δρχ. 1.

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμα δρχ.1.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Ο/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΟΥΚΩΝ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΛΤ (5%): 6 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 7 - ΝΚΝ: 115

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44 - ΦΠΑ (8%): 0,03 - ΛΤ (5%): 0,02 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ (6,5%) = 0,02 - ΝΚΝ: 0,34

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.



Αριθ. 3321.4.1/02/01 (2)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς για αναπροσαρμογή ναυλολογίου οχημάτων στην τοπική γραμμή «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄ 261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (Α΄ 119).

γ) Την αριθ. 3324.5/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ (Β΄ 251) «Αύξηση ναυλολογίου οχημάτων».

δ) Την αριθ. 3322.3/06/01/12.3.2001 απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά περί αυξήσεως ναύλων οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως».

ε) Το άρθρο 29 Α΄ του Ν. 1558/85, «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη συνοδευτική απόφαση με αριθμό 3322.3/05/01/12.3.2001 του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά με τον επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ. 04).

Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3322.3/05/2001

Αύξηση ναυλολογίου οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9.6.1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α) «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359 Α/74) («Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως»).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).
5. Την με αρ. πρωτ. 1321.1/11/94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.
6. Την με αρ. πρωτ. 1321.1-Γ΄/01/97/12.5.97 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.
7. Την με αρ. πρωτ. 2314.1/3/98/11.3.98 ΥΕΝ/ΔΑΣΝ 1ο.
8. Την με αρ. πρωτ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.
9. Την με αρ. πρωτ. 1321.3/09/98/24.5.98 απόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.
10. Την ΩΠ 121346/1350/14.5.1998 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.
11. Το με αρ. πρωτ. 12232.1350/14.5.1998 έγγραφο Ο.Λ.Π.
12. Το με αρ. πρωτ. 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας.
13. Την με αρ. πρωτ.: 3324.5/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο.
14. Την ΩΠ 271122/02-01 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε αύξηση κατά ποσοστό 5% στο ναυλολόγιο οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», και αντιστρόφως με ισχύει από 1.3.2001 όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 12 Μαρτίου 2001

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Κ. ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΣΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ
ΓΡΑΜΜΗΣ «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ-ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ»
ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ
ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ 1.3.2001 ΜΕΧΡΙ 30.6.2001

Ο ναύλος οχημάτων διακινουμένων με τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της γραμμής «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως καθορίζεται ως εξής:

Α. ΓΡΑΜΜΗ «ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ»

α) Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα)

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μικτός ναύλος: 220 - ΦΠΑ (18%): 34 - ΝΑΤ (6,5%): 11 - Καθ. Ναύλος 175

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,65 - ΦΠΑ (18%):0,10 - ΝΑΤ (6,5%): 0,03 - ΚΝ: 0,51

β) Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες)

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:290 - ΦΠΑ (18%):44- ΝΑΤ (6,5%): 15 - Κ.Ν.: 231

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,85 - ΦΠΑ (18%): 0,13 - ΝΑΤ (6,5%): 0,04 - Κ.Ν.: 0,68

γ) Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζίπ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:890 - ΦΠΑ (18%):136- ΝΑΤ (6,5%): 43 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 654

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,61 - ΦΠΑ (18%): 0,40 - ΝΑΤ (6,5%): 0,13 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 1,92

δ) Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες)

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:1050- ΦΠΑ (18%):160- ΝΑΤ (6,5%): 51 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 782

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 3,08 - ΦΠΑ (18%): 0,47 - ΝΑΤ (6,5%): 0,15 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 2,24

ε) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 1700 - ΦΠΑ (18%):259 - ΝΑΤ (6,5%): 78 - ΟΛΠ: 161 - Κ.Ν.: 1202

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 4,99 - ΦΠΑ (18%): 0,76 - ΝΑΤ (6,5%): 0,23 - ΟΛΠ: 0,47 - Κ.Ν.: 3,53

στ) Λεωφορεία μείζονος τύπου

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:2300 - ΦΠΑ (18%): 351 - ΝΑΤ (6,5%): 109 - ΟΛΠ: 161 - Κ.Ν.: 1679

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 6,75 - ΦΠΑ (18%): 1,03 - ΝΑΤ (6,5%): 0,32 - ΟΛΠ: 0,47 - Κ.Ν.: 4,93

ζ) Λεωφορεία πούλμαν

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 2300 - ΦΠΑ (18%): 351 - ΝΑΤ (6,5%): 109 - ΟΛΠ: 161 - Κ.Ν.: 1679

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 6,75 - ΦΠΑ (18%): 1,03 - ΝΑΤ (6,5%): 0,32 - ΟΛΠ: 0,47 - Κ.Ν.: 4,93

η) Τρέιλερ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 730 - ΦΠΑ (18%): 111- ΝΑΤ (6,5%): 34 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 528

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,14 - ΦΠΑ (18%): 0,33 - ΝΑΤ (6,5%): 0,10 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 1,55

θ) Τροχόσπιτο των 2 τροχών

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 1000 - ΦΠΑ (18%): 153- ΝΑΤ (6,5%): 48 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 742

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,93 - ΦΠΑ (18%): 0,45 - ΝΑΤ (6,5%): 0,14 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 2,18

ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 1200 - ΦΠΑ (18%): 183 - ΝΑΤ (6,5%): 59 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 901

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 3,52 - ΦΠΑ (18%): 0,54 - ΝΑΤ (6,5%): 0,17 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 2,64

Β. ΓΡΑΜΜΗ «ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ»
α) Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα)
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 230 - ΦΠΑ (18%): 35 ΛΤ (5%): 9 - ΝΑΤ (6,5%): 12 - Κ.Ν.: 174
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,67 - ΦΠΑ (18%): 0,10 - ΛΤ (5%): 0,03 ΝΑΤ (6,5%): 0,04 - Κ.Ν.: 0,51
β) Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 300 - ΦΠΑ (18%): 46 ΛΤ (5%): 13- ΝΑΤ (6,5%): 15 - Κ.Ν.: 226
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,88 - ΦΠΑ (18%): 0,13 - ΛΤ (5%): 0,04 ΝΑΤ (6,5%): 0,04 - Κ.Ν.: 0,66
γ) Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζίπ
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 850 - ΦΠΑ (18%): 130 ΛΤ (5%): 34- ΝΑΤ (6,5%): 12 - Κ.Ν.: 644
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,49 - ΦΠΑ (18%): 0,38 - ΛΤ (5%): 0,10 ΝΑΤ (6,5%): 0,04 - Κ.Ν.: 1,89
δ) Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες)
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 1000 - ΦΠΑ (18%): 153- ΛΤ (5%): 40- ΝΑΤ (6,5%): 49 - Κ.Ν.: 758
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,93 - ΦΠΑ (18%): 0,45 - ΛΤ (5%): 0,12 ΝΑΤ (6,5%): 0,14 - Κ.Ν.: 2,22
ε) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 1580 - ΦΠΑ (18%): 241 - ΛΤ (5%): 64- ΝΑΤ (6,5%): 78 - Κ.Ν.: 1197
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 4,64 - ΦΠΑ (18%): 0,71 - ΛΤ (5%): 0,19 ΝΑΤ (6,5%): 0,23 - Κ.Ν.: 3,51
στ) Λεωφορεία μείζονος τύπου
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 2200 - ΦΠΑ (18%): 336- ΛΤ (5%): 89 - ΝΑΤ (6,5%): 108 - Κ.Ν.: 1667
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 6,46 - ΦΠΑ (18%): 0,99 - ΛΤ (5%): 0,26 ΝΑΤ (6,5%): 0,32 - Κ.Ν.: 4,89
ζ) Λεωφορεία πούλμαν
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 2200 - ΦΠΑ (18%): 336 - ΛΤ (5%): 89 - ΝΑΤ (6,5%): 108 - Κ.Ν.: 1667
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 6,46 - ΦΠΑ (18%): 0,99 - ΛΤ (5%): 0,26 ΝΑΤ (6,5%): 0,32 - Κ.Ν.: 4,89
η) Τρέιλερ
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 700 - ΦΠΑ (18%): 107 - ΛΤ (5%): 28 - ΝΑΤ (6,5%): 34 - Κ.Ν.: 531
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,05 - ΦΠΑ (18%): 0,31 - ΛΤ(5%): 0,08 ΝΑΤ (6,5%): 0,10 - Κ.Ν.: 1,56
θ) Τροχόσπιτο των 2 τροχών
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 950 - ΦΠΑ (18%): 145 - ΛΤ (5%): 38- ΝΑΤ (6,5%): 47 - Κ.Ν.: 720
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,79 - ΦΠΑ (18%): 0,43 - ΛΤ (5%): 0,11 ΝΑΤ (6,5%): 0,14 - Κ.Ν.: 2,11
ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.: 1160 - ΦΠΑ (18%): 177 - ΛΤ (5%): 47 - ΝΑΤ (6,5%): 57 - Κ.Ν.: 879
ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 3,40 - ΦΠΑ (18%): 0,52 - ΛΤ (5%): 0,14 - ΝΑΤ (6,5%): 0,17 - Κ.Ν.: 2,58
Γ. ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ:
α) ΑΜΑΞΕΣ
1) Κενές δρχ. 537 ή 1,58 EURO
2) Έμφορτοι δρχ. 688 ή 2,02 EURO
β) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
1) Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής δρχ. 380 ή 1,12 EURO.
2) Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται όπισθεν της μηχανής δρχ. 466 ή 1,37 EURO.
3) Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 300 ή 0,88 EURO.
γ) ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 20 ΘΕΣΕΩΝ ΔΡΧ. 1030 ή 3,02 EURO.
δ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ
1) Κενά μέχρι 1 τον. δρχ. 621 ή 1,82 EURO.
2) Κενά μέχρι 1 3/4 τον. δρχ. 732 ή 2,15 EURO
3) Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τον. δρχ. 896 ή 2,63 EURO.
4) Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τον. δρχ. 1164 ή 3,42 EURO.
5) Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τον. δρχ. 1445 ή 4,24 EURO.
6) Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τον. δρχ. 1643 ή 4,82 EURO.
7) Κενά από 10 μέχρι 12 τον. δρχ. 1863 ή 5,47 EURO.
8) Κενά από 12 1/4 και άνω τον. δρχ. 2230 ή 6,55 EURO.
9) Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των, καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 109 ή 0,32 EURO.
10) Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλετών) των οποίων:
α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.
β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 55%
γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων προσαυξάνεται κατά 11%.
11) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
12) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
ε) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ
1) Βάρους μέχρι 5 τον. δρχ. 1452 ή 4,26 EURO
2) Βάρους μέχρι 6 τον. δρχ. 1688 ή 4,96 EURO.
3) Βάρους μέχρι 10 τον. δρχ. 1894 ή 5,56 EURO.
4) Βάρους μέχρι 13 τον. δρχ. 2355 ή 6,91 EURO.
5) Βάρους μέχρι 15 τον. δρχ. 2701 ή 7,93 EURO.
6) Βάρους μέχρι 15 τον. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.
στ) ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
1) Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τον. δρχ. 3626 ή 10,64 EURO.
2) Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τον. δρχ. 6333 ή 18,58 EURO.
3) Οδοστρωτήρες από των 15 τον. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.
4) Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες
5) Γκρέιντερς σε δρχ. 3260 ή 9,57 EURO.
6) Τρακτέρ μικρό δρχ. 896 ή 2,63 EURO.
7) Τρακτέρ μεγάλο δρχ. 1453 ή 4,26 EURO.
8) Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1453 ή 4,26 EURO.
9) Εσκαφείς φορτωταί μικροί δρχ. 2701 ή 7,93 EURO.
10) Εσκαφείς φορτωταί μεγάλοι δρχ. 4529 ή 13,29 EURO.
ζ) ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ
1) Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 3619 ή 10,62 EURO
2) Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους σε 5421 ή 15,91 EURO.
3) Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 331 ή 0,97 EURO.

η) ΖΩΑ

1) Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες κ.λ.π.) έκαστο δρχ. 267 ή 0,78 EURO

2) Μικρόσωμο (πρόβατα - αίγες) έκαστο δρχ. 33 ή 0,10 EURO

ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ -ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην)

1) Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' ;έκαστον δρχ. 69 ή 0,20 EURO

2) Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενά δι' έκαστον δρχ. 2 ή 0,01 EURO.

θ) ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην)

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 414 ή 1,21 EURO.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη Μισθώσεως Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δια μεμονωμένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νύχτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι΄ ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ. 3967 ή 11,64 EURO.

Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ΄ή Ζ΄ Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριεςκαι δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.



Αριθ. 3321.4.1/04/01 (3)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΩΣ για αναπροσαρμογή ναυλολογίου οχημάτων στη τοπική γραμμή «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄ 261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (Α΄ 119).

γ) Την αριθ. 3324.5/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ (Β΄ 251) «Αύξηση ναυλολογίου οχημάτων».

δ) Την αριθ. 3322.3/06/01/12.3.2001 απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά «περί αυξήσεως ναύλων οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στη τοπική γραμμή «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως».

ε) Το άρθρο 29Α΄ του Ν. 1558/85, «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη συνοδευτική απόφαση με αριθμό 3322.3/06/01/12.3.2001 του Κεντρικού Λιμενάρχη ΠΕΙΡΑΙΑ με τον επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ. 04).

Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3322.3/06/2001

Αύξηση ναυλολογίου οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στη τοπική γραμμή «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9.6.1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α) «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11,12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359 Α/74) («Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως»).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

5. Την με αρ. πρωτ. 1321.1/11/94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

6. Την με αρ. πρωτ. 1321.1-Γ΄/01/97/12.5.97 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

7. Την με αρ. πρωτ. 2314.1/3/98/11.3.98 ΥΕΝ/ΔΑΣΝ 1ο.

8. Την με αρ. πρωτ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.

9. Την με αρ. πρωτ. 1321.3/09/98/24.5.98 απόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.

10. Την ΩΠ 121346/05-1998 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

11. Το με αρ. πρωτ. 12232/1350/14.5.1998 έγγραφο Ο.Λ.Π.

12. Το με αρ. πρωτ.: 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας.

13. Την με αρ. πρωτ.: 3324.5/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο.

14. Την ΩΠ: 271122/02-01 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε αύξηση κατά ποσοστό 2% στο ναυλολόγιο οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», και αντιστρόφως με ισχύει από 1.7.2001 όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 12 Μαρτίου 2001

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Κ. ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΣΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ
ΓΡΑΜΜΗΣ «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ-ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» ΚΑΙ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ 1.7.2001

Ο ναύλος οχημάτων διακινουμένων με τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της γραμμής «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως καθορίζεται ως εξής:

Α. ΓΡΑΜΜΗ «ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ»

α) Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα)

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μικτός ναύλος: 230 - ΦΠΑ (18%): 35 - ΝΑΤ (6,5%): 12 - Καθ. Ναύλος 183

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,67 - ΦΠΑ (18%): 0,10 - ΝΑΤ (6,5%): 0,04 - ΚΝ: 0,54

β) Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες)

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:300 - ΦΠΑ (18%): 46 - ΝΑΤ (6,5%): 15 - Κ.Ν.: 239

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,88 - ΦΠΑ (18%): 0,13 - ΝΑΤ (6,5%): 0,04 - Κ.Ν.: 0,70

γ) Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζίπ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:910 - ΦΠΑ (18%): 139- ΝΑΤ (6,5%): 44 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 670

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,67 - ΦΠΑ (18%): 0,41 - ΝΑΤ (6,5%): 0,13 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 1,97

δ) Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες)

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:1070- ΦΠΑ (18%): 163- ΝΑΤ (6,5%): 52 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 798

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 3,08 - ΦΠΑ (18%): 0,47 - ΝΑΤ (6,5%): 0,15 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 2,29

ε) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:1730 - ΦΠΑ (18%): 264- ΝΑΤ (6,5%): 80 - ΟΛΠ: 161 - Κ.Ν.: 1225

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 5,08 - ΦΠΑ (18%): 0,77 - ΝΑΤ (6,5%): 0,23 - ΟΛΠ: 0,47 - Κ.Ν.: 3,60

στ) Λεωφορεία μείζονος τύπου

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:2340 - ΦΠΑ (18%): 357- ΝΑΤ (6,5%): 111 - ΟΛΠ: 161 - Κ.Ν.: 1711

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 6,87 - ΦΠΑ (18%): 1,05 - ΝΑΤ (6,5%): 0,33 - ΟΛΠ: 0,47 - Κ.Ν.: 5,02

ζ) Λεωφορεία πούλμαν

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:2340 - ΦΠΑ (18%): 357- ΝΑΤ (6,5%): 111 - ΟΛΠ: 161 - Κ.Ν.: 1711

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 6,87 - ΦΠΑ (18%): 1,05 - ΝΑΤ (6,5%): 0,33 - ΟΛΠ: 0,47 - Κ.Ν.: 5,02

η) Τρέιλερ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:750 - ΦΠΑ (18%): 114- ΝΑΤ (6,5%): 35 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 544

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,20 - ΦΠΑ (18%): 0,33 - ΝΑΤ (6,5%): 0,10 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 1,60

θ) Τροχόσπιτο των 2 τροχών

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:1020 - ΦΠΑ (18%): 156- ΝΑΤ (6,5%): 49 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 758

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,99 - ΦΠΑ (18%): 0,44 - ΝΑΤ (6,5%): 0,4 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 2,22

ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:1220 - ΦΠΑ (18%): 186- ΝΑΤ (6,5%): 60 - ΟΛΠ: 57 - Κ.Ν.: 917

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 3,58 - ΦΠΑ (18%): 0,55 - ΝΑΤ (6,5%): 0,18 - ΟΛΠ: 0,17 - Κ.Ν.: 2,69

Β. ΓΡΑΜΜΗ «ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ»

α) Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα)

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:240 - ΦΠΑ (18%): 37 ΛΤ (5%):10- ΝΑΤ (6,5%): 12 - Κ.Ν.: 181

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,70 - ΦΠΑ (18%): 0,11 - ΛΤ(5%): 0,03 ΝΑΤ (6,5%): 0,04 - Κ.Ν.: 0,53

β) Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:300 - ΦΠΑ (18%): 46 ΛΤ (5%):12- ΝΑΤ (6,5%): 15 - Κ.Ν.: 227

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,88 - ΦΠΑ (18%): 0,13 - ΛΤ(5%): 0,04 ΝΑΤ (6,5%): 0,04 - Κ.Ν.: 0,67

γ) Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζίπ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:870 - ΦΠΑ (18%): 133 ΛΤ (5%): 35- ΝΑΤ (6,5%): 43 - Κ.Ν.: 659

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,55 - ΦΠΑ (18%): 0,39 - ΛΤ(5%): 0,10 ΝΑΤ (6,5%): 0,13 - Κ.Ν.: 1,93

δ) Επιβατηγά Ι.Χ (κούρσες)

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:1020 - ΦΠΑ (18%): 156 - ΛΤ (5%): 41- ΝΑΤ (6,5%): 50 - Κ.Ν.: 773

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,99 - ΦΠΑ (18%): 0,46 - ΛΤ(5%): 0,12 ΝΑΤ (6,5%): 0,15 - Κ.Ν.: 2,27

ε) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:1610 - ΦΠΑ (18%): 246 - ΛΤ (5%): 65- ΝΑΤ (6,5%): 79 - Κ.Ν.: 1220

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 4,72 - ΦΠΑ (18%): 0,72 - ΛΤ(5%): 0,19 ΝΑΤ (6,5%): 0,23 - Κ.Ν.: 3,58

στ) Λεωφορεία μείζονος τύπου

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:2240 - ΦΠΑ (18%): 342 - ΛΤ (5%): 90 - ΝΑΤ (6,5%): 110 - Κ.Ν.: 1698

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 6,57 - ΦΠΑ (18%): 1,00 - ΛΤ (5%): 0,26 ΝΑΤ (6,5%): 0,32 - Κ.Ν.: 4,98

ζ) Λεωφορεία πούλμαν

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:2240 - ΦΠΑ (18%): 342- ΛΤ (5%): 90 - ΝΑΤ (6,5%): 110 - Κ.Ν.: 1698

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 6,57 - ΦΠΑ (18%): 1,00 - ΛΤ (5%): 0,26 ΝΑΤ (6,5%): 0,32 - Κ.Ν.: 4,98

η) Τρέιλερ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:715 - ΦΠΑ (18%): 109 - ΛΤ (5%): 29- ΝΑΤ (6,5%): 35 - Κ.Ν.: 542

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,10 - ΦΠΑ (18%): 0,32 - ΛΤ (5%): 0,09 ΝΑΤ (6,5%): 0,10 - Κ.Ν.: 1,59

θ) Τροχόσπιτο των 2 τροχών

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:970 - ΦΠΑ (18%): 148 - ΛΤ (5%): 39- ΝΑΤ (6,5%): 48 - Κ.Ν.: 735

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,85 - ΦΠΑ (18%): 0,43 - ΛΤ (5%): 0,11 ΝΑΤ (6,5%): 0,14 - Κ.Ν.: 2,16

ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μ.Ν.:1180 - ΦΠΑ (18%): 180- ΛΤ (5%): 48- ΝΑΤ (6,5%): 58 - Κ.Ν.: 894

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 3,46 - ΦΠΑ (18%): 0,53 - ΛΤ (5%): 0,14 - ΝΑΤ (6,5%): 0,17 - Κ.Ν.: 2,62

Γ. ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ:

α) ΑΜΑΞΕΣ

1) Κενές δρχ. 548 ή 1,61 EURO

2) Έμφορτοι δρχ. 702 ή 2,06 EURO

β) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

1) Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής δρχ. 388 ή 1,14 EURO.

2) Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται όπισθεν της μηχανής δρχ. 476 ή 1,40 EURO.

3) Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 306 ή 0,90 EURO.

γ) ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 20 ΘΕΣΕΩΝ ΔΡΧ. 1051 ή 3,08 EURO.

δ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

1) Κενά μέχρι 1 τον. δρχ. 634 ή 1,86 EURO.

2) Κενά μέχρι 1 3/4 τον. δρχ. 750 ή 2,20 EURO

3) Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τον. δρχ. 914 ή 2,68 EURO.

4) Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τον. δρχ. 1188 ή 3,49 EURO.

5) Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τον. δρχ. 1474 ή 4,33 EURO.

6) Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τον. δρχ. 1677 ή 4,92 EURO.

7) Κενά από 10 μέχρι 12 τον. δρχ. 1901 ή 5,58 EURO.

8) Κενά από 12 1/4 και άνω τον. δρχ. 2276 ή 6,68 EURO.

9) Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των, καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 111 ή 0,33 EURO.

10) Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων-μοτοσυκλετών) των οποίων:

α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.

β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 55%

γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων προσαυξάνεται κατά 11%.

11) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

12) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

ε) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ Ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

1) Βάρους μέχρι 5 τον. δρχ. 1481 ή 4,35 EURO

2) Βάρους μέχρι 6 τον. δρχ. 1722 ή 5,05 EURO.

3) Βάρους μέχρι 10 τον. δρχ. 1933 ή 5,67 EURO.

4) Βάρους μέχρι 13 τον. δρχ. 2403 ή 7,05 EURO.

5) Βάρους μέχρι 15 τον. δρχ. 2756 ή 8,09 EURO.

6) Βάρους μέχρι 15 τον. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ) ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

1) Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τον. δρχ. 3700 ή 10,86 EURO.

2) Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τον. δρχ. 6462 ή 18,96 EURO.

3) Οδοστρωτήρες από των 15 τον. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

4) Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες

5) Γκρέιντερς σε δρχ. 3327 ή 9,76 EURO.

6) Τρακτέρ μικρό δρχ. 914 ή 2,68 EURO.

7) Τρακτέρ μεγάλο δρχ. 1483 ή 4,35 EURO.

8) Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1483 ή 4,35 EURO.

9) Εσκαφείς φορτωταί μικροί δρχ. 2756 ή 8,09 EURO.

10) Εσκαφείς φορτωταί μεγάλοι δρχ. 4621 ή 13,56 EURO.

ζ) ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

1) Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 3693 ή 10,84 EURO

2) Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους σε 5532 ή 16,23 EURO.

3) Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 338 ή 0,99 EURO.

η) ΖΩΑ

1) Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες κ.λ.π.) έκαστο δρχ. 272 ή 0,80 EURO

2) Μικρόσωμο (πρόβατα - αίγες) έκαστο δρχ. 34 ή 0,10 EURO

ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ -ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην)

1) Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι΄ εκάστον δρχ. 70 ή 0,21 EURO

2) Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενά δι΄ έκαστον δρχ. 3 ή 0,01 EURO.

θ) ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην)

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 422 ή 1,24 EURO.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη Μισθώσεως Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δια μεμονομένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νύχτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ. 4048 ή 11,88 EURO.

Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ΄ή Ζ΄ Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Δ.ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ